



## Nouvelle génération de système de rails insert pour plus de flexibilité et de facilité de mise en œuvre !

En tant que leader mondial des systèmes de fixation, fischer s'attache à développer des solutions d'ancrage innovantes, aux performances élevées et assurant une grande sécurité aux ouvrages. Pour les applications très exigeantes dans le domaine de la construction d'immeubles, de bâtiments industriels, de centrales électriques, de métros et voies ferrées, de tunnels, d'ouvrages d'art... **fischer a conçu une nouvelle génération de système de rails insert qui intègre le processus BIM (Building Information Modeling).**

**Disposant d'une ETE-18/0862 (Evaluation Technique Européenne) dans le béton fissuré,** ce système de fixation complet et économique, composé de rails et de tiges d'ancrage prémontés en usine, offre une grande souplesse d'utilisation et un réel gain de temps de pose. Il évite d'endommager la structure existante et garantit des installations parfaitement sûres.



## Une utilisation variée

Le nouveau système de rails insert fischer répond à de nombreuses applications que ce soient dans le domaine industriel, de la construction, des travaux publics...

Il permet la fixation d'éléments de façade, d'ascenseurs, de réseaux de plomberie, d'électricité, de panneaux de signalisation, d'échafaudages suspendus, de murs anti-bruit, de barrières de sécurité, de sièges de stades, d'éléments de structures préfabriqués, de machines...



Adapté au béton fissuré, le système de fixation a été conçu selon les méthodes de calcul de performances EN 1992-4/EOTA TR047 et il dispose de l'ETE-18/0862.

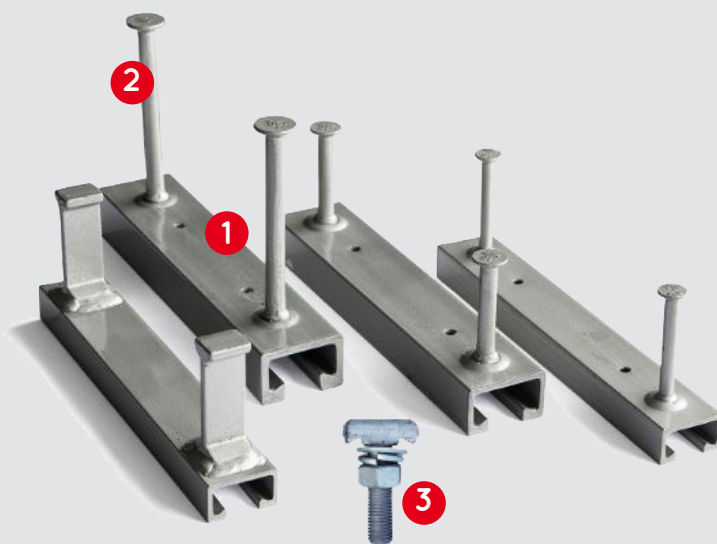
## Un système simple et sûr

Le système de rails insert fischer se compose d'éléments prémontés : **des rails en forme de C (1) matricés à froid ou laminés à chaud avec des tiges d'ancrage en forme de I ou cylindriques (2) soudées au rail.** Les angles du rail sont renforcés ce qui confère aux éléments de construction une tenue particulièrement stable.

Des trous sur le rail permettent sa mise en place sur le coffrage. Le rail est rempli par une mousse et dispose de capuchons à ses extrémités afin d'éviter que le béton frais n'obture le rail. La mousse se retire facilement lors du décoffrage grâce à une languette. **Enfin, des boulons d'ancrage (3) se glissent dans le rail pour connecter divers éléments et permettre le transfert des charges.**

Ce système complet offre de multiples avantages :

- **Une flexibilité de pose** : il s'adapte à tous les types de constructions.
- **Un supportage fiable et sûr** : les tiges d'ancrage solidaires du rail sont ancrées en profondeur dans la structure en béton pour supporter les charges.
- **Une installation qui n'a pas d'impact sur la structure existante.**
- **Un gain de temps** : les éléments du système pré-assemblés en usine rendent plus rapide et facile le montage de la structure.
- **Une réduction des coûts d'installation** grâce à un support technique, lors du prédimensionnement de la construction, combiné au BIM.



## Une excellente résistance à la corrosion

Les rails galvanisés à chaud sont plongés dans une solution de zinc fondu, ce qui les rend parfaitement adaptés aux applications en extérieur.

Quant aux rails formés à froid, un alliage zinc-aluminium est projeté en surface.

**Quel que soit le revêtement et le procédé, les rails insert fischer bénéficient d'une excellente résistance à la corrosion.**

Les rails insert existent en version crantée et non crantée et sont disponibles dans de nombreuses longueurs de 100 mm à 6070 mm.